

## **Příloha č. 3 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Projektové dokumentace pro společné povolení,  
Projektové dokumentace pro provádění stavby  
a výkon autorského dozoru (v režimu BIM)**

## **Název zakázky:**

„Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“

Datum vydání: 6. 12. 2019

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
2.1 Dokumentace .....	5
2.2 Související dokumentace .....	6
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>6</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.3 Sdělovací zařízení .....	7
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.5 Železniční svršek a spodek .....	7
4.6 Nástupiště .....	7
4.7 Železniční přejezdy .....	7
4.8 Mosty, propustky, zdi .....	7
4.9 Pozemní stavební objekty .....	7
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>8</b>
<b>6. STRUKTURA DOKUMENTACE STAVBY .....</b>	<b>8</b>
<b>7. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>9</b>
7.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	9
7.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....	11
<b>8. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>
<b>9. PŘÍLOHY.....</b>	<b>12</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v příslušných Všeobecných technických podmínkách.

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace provádění stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“.

1.1.2 Stavba „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ je dopravní stavbou, jejímž základním účelem je rekonstrukce Žst. Bystřice pod Hostýnem spočívající v zajištění zvýšené bezpečnosti cestujících veřejnosti včetně zajištění bezbariérových přístupů, ve zvýšení traťové rychlosti projíždějících vlaků, ve zvýšení bezpečnosti železničního provozu, v zajištění spolehlivého železničního provozu, v zajištění odpovídajících pracovních podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy a také ve splnění požadavků platné legislativy. Cílem díla je také optimalizace prostor výpravní budovy tak, aby odpovídala požadavkům moderní vlakové dopravy.

1.1.3 Rekonstrukce ŽST Bystřice pod Hostýnem spočívá především v realizaci těchto stavebních počinů. Úprava, přizpůsobení dispozice kolejíště aktuálním potřebám vyjma valašskomeziříčského zhlaví, které již bylo rekonstruováno. Rekonstrukce kolejového spodku a svršku, výstavba nových nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK a přístupových komunikací. Nové staniční zabezpečovací a sdělovací zařízení. Nové traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení úseku Bystřice pod Hostýnem – Osíčko.

Demolice dosavadní výpravní budovy v ŽST. Novostavba výpravní budovy obsahuje tyto místnosti - odjezdovou halu, čekárnu cestujících, WC cestujících, dopravní kancelář, denní místnost, šatny a WC personálu, rozvodnu NN, technickou místnost, sdělovací místnost.

Součástí stavby bude nový technologický objekt, dispozičně uzpůsobený požadavkům profesí - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a silnoproudé zařízení. Nová nástupiště i příchody k nim v ŽST budou osvětlena, rekonstruuje se nové osvětlení ŽST dle provozních potřeb. Rekonstrukce rozvodů silnoproudu i přípojek NN. ŽST bude vybavena rozhlasem, kamerovým a informačním systémem. Potřebné a vyvolané přeložky dosavadních inženýrských sítí. V rámci realizace R BpH bude zrušena vlečka Matyska.

1.1.4 Rozsahem díla „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ je:

- a) Na základě původní neschválené přípravné dokumentace stavby (PD = DUR) pro územní řízení z prosince 2017 (vypracovala firma MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. jako zakázku č.17-015-232-PD v listopadu 2017) **zhotovení Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, včetně zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby, včetně výkonu činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby (v tom včetně zpracování plánu BOZP na stavbě a manuálu údržby).
- b) **Zpracování žádosti o vydání společného povolení** dle § 94l zákona č.183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, pro podání žádosti, jehož výsledkem bude vydání společného povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.5 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS

1.1.5.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních

drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.

- 1.1.5.2 **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.
- 1.1.5.3 **Členění dokumentace** bude s ohledem na skutečnost, že se jedná o pilotní projekt BIM provedeno ve struktuře dané přílohou SOD č. 11 – BIM protokol, zejména přílohou E - Manuál struktury a popisu dokumentace.
- 1.1.5.4 **Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednávány a společně**, avšak v různém termínu odevzdání.
- 1.1.5.5 **Informační model BIM** bude zpracováván průběžně v obou dokumentacích přičemž dopracování Informačního modelu do definitivní podoby bude součástí dokumentace PDPS.
- 1.1.5.6 Struktura dokumentace DUSP a PDPS bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. a vyhlášky č. 146/2008 Sb. bude dokumentace doplněna v rozsahu Dokladové části viz kap 6.
- 1.1.5.7 Součástí příloh jednotlivých SO a PS bude výkaz výměr s přesným určením výpočtu množství a transparentně a přehledně doloženými postupu výpočtů s vazbou na jednotlivé přílohy dokumentace.
- 1.1.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc> ). Při stanovení nákladů a soupisu prací se bude postupovat v případě odpadového hospodářství dle kap. 6.
- 1.1.7 Projektová dokumentace bude provedena dle VTP pro DSP+PDPS (VTP/DSP+PDPS/12/19), v případě potřeby umístění stavby se postupuje dle VTP pro ZP+DUR (VTP/ZP+DUR/11/19).
- 1.1.8 Součástí Dokumentace bude také zpracování nutných geotechnických, stavebnětechnických a dalších průzkumů, které jsou nad rámec dříve zmíněné PD (DUR) z 11/2017 (MCO).
- 1.1.9 Předmět díla musí být kladně projednán s orgány státní správy, samosprávy a dalšími předpokládanými účastníky územního řízení a jejich požadavky budou v Dokumentaci přiměřeně zohledněny.
- 1.1.10 Práce Zhotovitele bude ukončena až po schválení Dokumentace na GR SŽDC.

## 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Místem stavby je traťový úsek 2121 Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo), který je součástí regionální jednokolejné trati č. 303 dle JŘ (dle TTP č. 304A, podle prohlášení o dráze 2019 – č. 821) Kojetín – Valašské Meziříčí, která není zařazena do evropského železničního systému (Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, §3a)
- 1.2.2 Evidenční km žst. Bystřice pod Hostýnem = 34,625 – cca 35,320 (konec rekonstrukce dle nutných úprav, které budou provedeny v souvislosti s požadovanou rekonstrukcí úrovněvého železničního přejezdu P7272 v km 35,293; přejezd situován na záhlaví žst.)
- 1.2.3 Rozhodující dotčené pozemky: k.ú. Bystřice pod Hostýnem (okres Kroměříž); 617113 – především parcely p.č. 2906/16 (vlastník ČD, a.s.); 3018/75, 2906/15, 2906/5, 2906/1, 1174/15 (vlastník SŽDC, s.o.); 3018/4, 2906/10 (vlastník Javořice, a.s.); 3080 (vlastník Kubík Zdeněk)

#### 1.2.4 Obec: Bystřice pod Hostýnem

Kraj Zlínský

Začátek stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem je v km 34,015. Začátek kolejových úprav je v km 34,288 917. Konec kolejových úprav je v km 35,503 579. Konec stavby je v km 42,232 ve VB Žst. Osíčko, kde je napojena kabelizace do reléové místnosti (km 42,200). Délka kolejových úprav činí 3 325 m

1.2.5 Správcem železniční infrastruktury je SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc.

1.2.6 Výpravní budova žst Bystřice nad Hostýnem byla zkolaudována v roce 1970 a její stav neodpovídá požadavkům moderní železniční dopravy. Budova je prostorově předimenzovaná, byla špatně udržovaná, je zchátralá a její část je výrazně narušena pohyby podloží v části podzákladí.

1.2.7 Správcem výpravní budovy je SŽDC, OŘ Olomouc, Správa pozemních staveb Olomouc

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	V Prohlášení o dráze 2019 v aktuálním znění <b>P6 a F4</b>
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	821
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	304
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	303
Číslo traťového a definičního úseku	TÚ č.2121 Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo) DÚ: 10 Kojetín – Bystřice pod Hostýnem F1 žst. Bystřice pod Hostýnem (km 35,625 – 35,289) FA žst. Bystřice pod Hostýnem – vl. Javoříce (km 34,685 – 34,893) FB žst. Bystřice pod Hostýnem – vl. Matyska (km 34,866 – 100,000) FC žst. Bystřice pod Hostýnem – vl. TON Bystřice p. Hostýnem (km 34,902 – 100,000) 12 Bystřice pod Hostýnem – Loukov N1 nz. Loukov 28 Loukov - Osíčko G1 žst. Osíčko
Traťová třída zatížení	C3 (20t/7,2t)
Maximální traťová rychlost	70 km/ h
Trakční soustava	Nezávislá trakce (neelektrizovaná trať)
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Dokumentace

2.1.1 Aktualizaci Záměru Projektu „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ včetně aktualizace ekonomického hodnocení stavby vypracovala firma MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. na základě objednávky SŽDC SSV č.19/61700009 ze dne 22. 1. 2019 a dodala 17. 7. 2019.

- 2.1.2 Původní dokumentaci pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“, vypracovala firma MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. na základě SoD č. E617-S-1128/2017 ze 7. 3. 2017.

## 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 V současné době je k dispozici pouze zápis z jednání CK MD ze 13. 8. 2019, na kterém byl aktualizovaný ZP schválen s podmínkou NEREALIZACE pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV).

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Rekonstrukce žst. Holešov (tato stavba budto musí předcházet realizaci předmětné stavby, případně mohou být provedeny ve vzájemné koordinaci).

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a v souladu s neschválenou PD (DUR) stavby z listopadu 2017.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a **možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.
- 4.1.4 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.5 Zhotovitel projektové dokumentace bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (cca 2 km jednokolejné trati). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 32/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.

## **4.2 Zabezpečovací zařízení**

- 4.2.1 Zabezpečovací a sdělovací zařízení v úseku Bystřice pod Hostýnem – Holešov NEBUDE součástí této stavby. Toto zabezpečovací a sdělovací zařízení bude součástí stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“. Naopak nutná a nevyhnutelná kabelizace ve směru na Osíčko je předmětem této stavby – „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“.
- 4.2.2 Předmětem „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ není elektrizace trati. Výhledová elektrizace trati je v projektu zohledněna instalací kabelů s odolností vyhovující následné elektrizaci a v půdorysné dispozici ZP žst. bylo zohledněno pravděpodobné situování základů trakčních podpor.“
- 4.2.3 Po dokončení stavby bude Žst. Bystřice pod Hostýnem úsekově řízena ze Žst. Holešov. Podmínkou pro realizaci tohoto ovládání je předchozí nebo souběžná realizace stavby „Rekonstrukce Žst. Holešov“, v rámci které má být realizováno elektronické stavědlo s pracovištěm JOP v Žst. Holešov.
- 4.2.4 Výhledově se zřejmě počítá s DOZ z CDP Přerov.

## **4.3 Sdělovací zařízení**

- 4.3.1 Sdělovací zařízení navržené ZP umožní budoucí dálkové ovládání z RDP Valašské Meziříčí. Zároveň je však respektováno místní ovládání z žst. Bystřice pod Hostýnem a případně úsekové ovládání z žst. Holešov.

## **4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.4.1 Stávající odběrné místo zůstane zachováno, dojde k navýšení nasmlouvaného odběru na 120 kVA. Dojde k rekonstrukci trafostanice. Stávající konstrukce trafostanice zůstane zachována včetně venkovní přípojky VN 22 kV. Ostatní dle ZP.

## **4.5 Železniční svršek a spodek**

- 4.5.1 Dle ZP.

## **4.6 Nástupiště**

- 4.6.1 Bude navržena rekonstrukce nástupišť v rozsahu dle výsledků dopravně - technologického posouzení. Nově budou výšky nástupní hrany navrženy s výškou 550 mm na TK. Jejich délky budou projednány a odsouhlaseny O12 GR SŽDC.
- 4.6.2 Rekonstrukce nástupišť bude navržena
  - 4.6.2.1 Dle návrhu TES, tj. poloostrovní oboustranné nástupiště přístupné přes centrální přechod (vybavený výstražným systémem),
  - 4.6.2.2 V případě možnosti zrušení koleje č. 4 na základě projednané dopravní technologie bude prověřena (především z hlediska prostorových skutečností) možnost zřízení vnějšího nástupišť a poloostrovního jednostranného nástupišť přístupného přes centrální přechod (vybavený výstražným systémem).

## **4.7 Železniční přejezdy**

- 4.7.1 Součástí stavby bude rekonstrukce přejezdu P7272 v km 35,293.

## **4.8 Mosty, propustky, zdi**

- 4.8.1 Stavbou bude zrušen jeden železniční propustek v ev. km 35,297. Také bude upraven prodloužením a zřízením nových čel navazující silniční propustek.

## **4.9 Pozemní stavební objekty**

- 4.9.1 V ZP bylo navrženo variantní řešení výpravní budovy
  - 4.9.1.1 Varianta 1 – kompletní rekonstrukce dosavadní výpravní budovy. Redukce celkové velikosti výpravní budovy a to jak čekacích prostor haly, tak

provozní části budovy na aktuální požadavky provozu a moderní vlakové dopravy. Ponechaná část budovy se zrekonstruuje.

- 4.9.1.2 Varianta 2 – úplná demolice dosavadní výpravní budovy a stavba nové výpravní budovy dle současných potřeb žst. Bude snesena celá stávající výpravní budova vč. haly a navržena nová výpravní budova podle aktuálních potřeb provozu a poskytovaných služeb.
- 4.9.2 V rámci SO 11-15-02 bude zřízena novostavba technologického objektu, který podmiňuje obě varianty řešení VB.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Krátkodobé výluky spojené s tvorbou DUSP (především na řešení potřebných průzkumů) plánovat v rozsahu cca 8 hodin.
  - Dlouhodobé výluky pro realizaci stavby plánovat dle „upraveného harmonogramu realizace“ a „konceptu stavebních postupů“ ZP.
  - Formuláře a postup vyhodnocení využití Metodik pro Informační model BIM dle příloh BIM protokolu bude Zhotoviteli předán na vstupní poradě při zahájení projekčních prací.

## 6. STRUKTURA DOKUMENTACE STAVBY

- 6.1.1 Členění dokumentace stavby, bude vycházet ze struktury vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (část DUSP) a vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (část PDPS).
- 6.1.2 Detailně je návrh struktury dokumentace a její popis uveden v příloze Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole (příloze E, která je součástí Přílohy č. 11 BIM protokol).
- 6.1.3 Dokladová část dokumentace bude strukturovaná následovně:

### Doklady a dokumenty objednatele

- Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
- Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí
- Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů
- Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace
- Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů
- Projekt zpracovaný báňským projektantem
- Průkaz energetické náročnosti budovy podle zákona o hospodaření energií zpracovaný samostatně pro každý relevantní objekt

### Doklady a dokumenty pro správní řízení

- Náklady stavby
  - Celkové náklady stavby
  - Položkové rozpočty SO a PS
  - Soupisy prací pro výběrové řízení na zhotovení stavby
- Doklady o projednání
- Energetické výpočty,
- Posouzení v rámci procesu řízení rizik,
- Dokumentace pro registr subsystémů
- Dokumentace pro posuzování shody



## 7. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 7.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 7.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Všeobecný objekt v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
- 7.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kap 7.1.3.
- 7.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- 7.1.3.1 v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- 7.1.3.2 pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- 7.1.3.3 doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- 7.1.3.4 u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
- 7.1.3.5 měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a Všeobecném objektu. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- 7.1.3.6 Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
- 7.1.4 **Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**
- 7.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené R- položky pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
- 7.1.4.2 **Označení položky:**
- R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY
- Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.*

**Příklad:**

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH -  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

~~R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH -~~  
~~17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI~~  
**VČETNĚ DOPRAVY \*)**

**7.1.4.3 Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložení a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

**7.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

7.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

7.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

7.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

**7.1.6 Souhrnný rozpočet**

7.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

7.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## **7.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

- 7.2.6 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:
- 7.2.6.1 souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
  - 7.2.6.2 lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
  - 7.2.6.3 přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
  - 7.2.6.4 souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
  - 7.2.6.5 popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
  - 7.2.6.6 množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
  - 7.2.6.7 podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
  - 7.2.6.8 v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 7.2.7 Průzkumné práce, které jsou podkladem pro odpadové hospodářství, musí splňovat následující podmínky průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství, budou provedené v podrobnosti, která jednoznačně stanoví rozsah nebezpečných vlastností odpadů. Nebezpečné vlastnosti se budou vždy posuzovat podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, viz zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel a v případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## **8. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 8.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 8.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

**Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) v sekci dokumenty nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## **9. PŘÍLOHY**

- 9.1.1 Schválený aktualizovaný ZP z 07/ 2019 v digitální podobě včetně všech příloh.
- 9.1.2 Kompletní neschválená PD (DUR) stavby z prosince 2017 v digitální podobě.